

ÁNGEL ARIAS DOMÍNGUEZ
Profesor Titular de Derecho del Trabajo y de la Seguridad Social
Universidad de Extremadura

ANTONIO V. SEMPERE NAVARRO
Catedrático de Derecho del Trabajo y de la Seguridad Social
Magistrado del Tribunal Supremo

ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO

TERCERA EDICIÓN



THOMSON REUTERS
ARANZADI

Índice General

Página

I

EL ACCIDENTE DE TRÁFICO COMO PROTOTÍPICO ACCIDENTE DE TRABAJO	13
1. Relevancia del tema	13
2. Las características del accidente de tráfico desde la perspectiva de Seguridad Social	13
3. La protección del accidente laboral y su influencia en el accidente de tráfico	14
4. Las modalidades del accidente laboral de tráfico	21

II

EL DIFÍCIL DIÁLOGO DE LAS NORMAS DE TRÁFICO CON LAS DE SEGURIDAD SOCIAL	29
1. La regulación del accidente de tráfico en las normas de circulación	29
2. La visión penal del accidente de tráfico y la Seguridad Social	33

III

ELEMENTOS CONFIGURADORES DEL ACCIDENTE LABORAL DE TRÁFICO	37
1. Los presupuestos relacionados con la actividad laboral	37
2. Los elementos del accidente de trabajo y su conexión con el accidente de tráfico	44

IV

EL ACCIDENTE LABORAL DE TRÁFICO «PROPIO»	49
1. El funcionamiento de la presunción de laboralidad	51
A. <i>El lugar de trabajo</i>	53
B. <i>El tiempo de trabajo</i>	53
C. <i>La desvirtuación de la presunción IURIS TANTUM</i>	56
2. Incumplimientos del trabajador y responsabilidad de la empresa ..	57
3. Análisis de circunstancias particulares	59
A. <i>Conducción bajo la influencia de bebidas alcohólicas</i>	60
a. <i>Consumo de alcohol y accidente de trabajo</i>	60
b. <i>Accidentes laborales de tráfico con consumo de alcohol ..</i>	62
B. <i>Conducción bajo la influencia de sustancias estupefacientes</i>	66
C. <i>Sobrevelocidad</i>	68
D. <i>Otros supuestos</i>	70
a. <i>Peso máximo del camión</i>	70
b. <i>No haber sometido el vehículo a la inspección técnica</i>	71
c. <i>No accionamiento del freno de estacionamiento</i>	71
d. <i>Transgredir una señal de stop</i>	72
e. <i>Conducción por vía prohibida al tráfico</i>	72
f. <i>Atropello del trabajador</i>	72
E. <i>Concurrencia de varias infracciones de tráfico</i>	73

V

EL ACCIDENTE LABORAL DE TRÁFICO «IN ITINERE»	75
1. El debate sobre su autonomía conceptual	75
2. Diferencias con el accidente de trabajo propio	79
3. Los elementos configuradores del accidente laboral de tráfico «in itinere»	82
A. <i>El elemento teleológico</i>	86
a. <i>Los elementos objetivos y subjetivos del requisito teleológico</i>	87

	<u>Página</u>
b. La incidencia de la motivación extraprofesional del trabajador	88
c. Las gestiones privadas y externas durante la jornada laboral .	91
B. <i>El elemento topográfico</i>	95
a. El concepto de domicilio	97
b. Domicilio no usual del trabajador	103
c. El desplazamiento a domicilio distinto del propio habitual y radicado en localidad distinta	105
d. Desplazamiento desde domicilio familiar inusual en que se reside por motivos laborales	110
e. El problema de las segundas residencias	113
f. El trayecto y sus desvíos	119
1. Para acudir al médico	126
2. Por el ejercicio de una obligación pública	131
3. Para llevar a los niños al colegio	132
4. Para visitar o comer con personas allegadas	134
5. Por motivos de seguridad	137
6. Para comer en la pausa por jornada partida	138
7. Desvíos relacionados con el trabajo	140
8. Desvíos necesarios para dejar a compañero con el que se turna en la conducción	142
C. <i>El medio de transporte utilizado</i>	143
D. <i>El elemento cronológico</i>	147
a. La imposibilidad de adoptar un criterio temporal estricto	148
b. La inmediatez con el trabajo como criterio atemperador de la deriva cronológica	149
c. La interrupción del trabajo para realizar actividades de índole privada	152
d. La realización de actividades privadas en el camino	153
e. El auxilio del criterio temporal	157
E. <i>La relación de causalidad</i>	160

	<i>Página</i>
a. Especificidad del nexo causal	161
b. Los usuales motivos de ruptura del nexo causal	162
c. Agresiones durante el trayecto	163
d. Los parámetros de interpretación jurisdiccional	167
4. Supuestos particulares	169
A. Exceso de velocidad	170
B. Conducción en dirección contraria	173
C. No respetar un semáforo	175
D. No respetar una señal de stop	177
E. No respetar una señal de ceda el paso	178
F. Conducción bajo la influencia de bebidas alcohólicas	179
G. Conducción bajo la influencia de sustancias estupefacientes	188
H. Choque por alcance	189
I. Conducción sin permiso	189
J. Conducción de motocicletas sin casco	195
K. Adelantamiento antirreglamentario	196
L. No respetar paso a nivel sin barrera	197
M. Otros supuestos	197
a. Conducción con bicicleta en autovía	197
b. Atravesar a pie una vía	197
c. Infracción de las normas de descanso	198
d. Conducción de una motocicleta con las luces apagadas ..	199
e. Empleo del cinturón de seguridad	199
f. Atropello « <i>in itinere</i> »	199
g. Utilización de teléfonos móviles	200
h. Conducir por la parte izquierda de la vía	201
i. Cambio imprudente de carril	201
N. Concurrencia de varias infracciones de tráfico	202

5. Las enfermedades que se manifiestan « <i>in itinere</i> »	204
--------------------------------------------------------------------	-----

VI

EL ACCIDENTE COMO CONSECUENCIA DEL DESEMPEÑO DE CARGOS DE CARÁCTER SINDICAL	215
-----------------------------------------------------------------------------------	-----

1. Ámbito subjetivo de la garantía	216
2. Delimitación de las actividades de carácter sindical	217
3. Las enfermedades del trabajo del representante sindical	219
4. El accidente laboral de tráfico « <i>in itinere</i> » del representante sindical	221

VII

EL ACCIDENTE LABORAL DE TRÁFICO EN MISIÓN	223
-------------------------------------------------	-----

1. Elementos configuradores	224
2. Perspectiva actual del accidente en misión	228
A. La diferencia con el accidente en sentido estricto	229
B. La doble intensidad en la protección del accidente en misión	230
C. Los parámetros interpretativos dominantes	232
D. Una lectura integradora	236

VIII

EL ACCIDENTE DE TRÁFICO EN ACTOS DE SALVAMENTO O ANÁLOGOS	241
-----------------------------------------------------------------	-----

IX

LA IMPRUDENCIA TEMERARIA EN LOS ACCIDENTES LABORALES DE TRÁFICO	245
-----------------------------------------------------------------------	-----

1. Los cánones generales de la imprudencia temeraria	247
2. La dificultad de importar conceptos penales	250
3. Imprudencia temeraria y transgresión de las normas de tráfico	253
4. Imprudencia profesional <i>versus</i> imprudencia paraprofesional	256

	<u>Página</u>
5. Análisis singular de supuestos concretos de imprudencia	259
6. La imposibilidad de establecer un patrón común en la materia	264
BIBLIOGRAFÍA	271